

**ДЫЯГНАСТЫЧНАЯ КАРТА ТРАНСПАРТНАГА СРОДКУ**  
**ДИАГНОСТИЧЕСКАЯ КАРТА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**  
**CERTIFICATE OF PERIODIC TECHNICAL INSPECTION**

№ 2542258

Рэгістрацыйны знак 8834ЕВ-2  
**Регистрационный знак:**  
 Registration No. of the vehicle

Год выпуска  
**Год выпуска:** 2011



Ідэнтыфікацыйны нумар  
**Идентификационный номер (VIN)**  
 (N кузова, шасси/рамы):  
 Vehicle identification number

УЗW2PSMTUBUNS1209

Прабег, км  
**Пробег, км:** 86666

Уласнік ІНСПЕКЦІЯ МНС ПО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМУ РАЙОНУ Г. ВИТЕБСКА  
**Собственник:**  
**Owner**

Тып/катэгорыя  
**Тип/категория:** ЛЕГКОВОЙ  
 Type/category СПЕЦИАЛЬНЫЙ / M1

Кіроўца транспартнага сродку ЛЯПІН ОЛЕГ ВЛАДИМИРОВИЧ  
**Водитель транспортного средства:**  
**Vehicle driver**

Марка, мадэль SAMAND TUS  
**Марка, модель:**  
 Mark, model

Уліковы нумар плацельшчыка ўласніка (пры наяўнасці)  
**Учетный номер плательщика (УНП) собственника (при наличии):** 300003846

Арганізацыя, якая аказала паслугу ОАО «Віцебскоблавтотранс»  
**Организация, которая оказала услугу:**  
 The organization, that provided service

Вынікі кантрольна-дыягнастычных работ (далей-КДР)  
**Результаты контрольно-диагностических работ (далее-КДР):**  
 The results of the diagnostic work

Вынікі вымярэнняў паказчыкаў тармажэння Результаты измерений показателей торможения: Results of measurements of braking indicators	Вынікі вымярэнняў экалагічных паказчыкаў рухавіка Результаты измерений экологических показателей двигателя: Measurement results environmental indicators engine																									
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Рабочая торм. система</th> <th>Стояночная торм. система</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Удельная тормозная сила</td> <td>0.58</td> <td>0.25</td> </tr> <tr> <td>Относительная разность тормозных сил, %</td> <td>18</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Рабочая торм. система	Стояночная торм. система	Удельная тормозная сила	0.58	0.25	Относительная разность тормозных сил, %	18		<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="4">Токсичность</th> </tr> <tr> <th colspan="2">Минимальные обороты</th> <th colspan="2">Повышенные обороты</th> </tr> <tr> <th>CO, %</th> <th>CH, млн<sup>-1</sup></th> <th>CO, %</th> <th>CH, млн<sup>-1</sup></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0.06</td> <td>4.0</td> <td>0.13</td> <td>0.0</td> </tr> </tbody> </table>	Токсичность				Минимальные обороты		Повышенные обороты		CO, %	CH, млн <sup>-1</sup>	CO, %	CH, млн <sup>-1</sup>	0.06	4.0	0.13	0.0
	Рабочая торм. система	Стояночная торм. система																								
Удельная тормозная сила	0.58	0.25																								
Относительная разность тормозных сил, %	18																									
Токсичность																										
Минимальные обороты		Повышенные обороты																								
CO, %	CH, млн <sup>-1</sup>	CO, %	CH, млн <sup>-1</sup>																							
0.06	4.0	0.13	0.0																							

Іншыя паказчыкі  
**Другие показатели:**  
 Other indicators

Транспартны сродак устаноўленым патрабаванням  
 Транспортное средство установленным требованиям:  
**Results of the roadworthiness inspection**

Адпавядае Соответствует Passed	<del>Не адпавядае Не соответствует Failed</del>
--------------------------------------	---

(графа, содержащая неправильное утверждение, перечеркивается накрест)

Дата правядзення КДР  
 Дата проведения КДР:  
 Date of the diagnostic work

10.12.2025

Паслугу па правядзенні КДР аказаў  
 Услугу по проведению КДР оказал:  
**Diagnostic work provided**

Інжынер па імя Іван  
 Инженер по имени Иван  
 А. В. ФРАНЦУЗОВ  
 (должность, служебное, фамилия, инициалы, подпись ответственного лица диагностической станции)

Кошт КДР без падатку на дабаўленую вартасць (далей – ПДВ)

Цена КДР без налога на добавленную стоимость (далее – НДС):

21,67 руб. (Двадцать один рубль 67 копеек)

Сума ПДВ

Сумма НДС: 4,33 руб. (Четыре рубля 33 копейки)

Кошт КДР з ПДВ

Цена КДР с НДС: 26,00 руб. (Двадцать шесть рублей 00 копеек)

Паслугу па правядзенні КДР прыняў

Услугу по проведению КДР принял:

Diagnostic work accepted

(подпись, фамилия и инициалы)

Паўторнае правядзенне КДР варта правесці да

Повторное проведение КДР следует провести до: \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

Diagnostic work should be held till

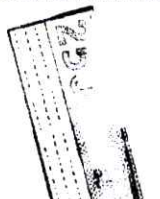
Выканаўца УП «Белтехосмотр», УНП 190471274, г. Минск, ул. Платонова, 22а, тел. 311-09-80, ІВАН  
Исполнитель: ВУ23АКВВ30121947129470000000 в ОАО "АСБ Беларусьбанк" по адресу: г. Минск, пр-т  
Дзержинского, 18, ВІК АКВВУ2Х (разрешение на допуск).  
Employee

Дата і прычына адмовы выдачы дазволу на допуск транспартнага сродку да ўдзелу ў дарожным руху

Дата и причина отказа выдачи разрешения на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении:

Data and reason for refusal to Permission to participate in road traffic

(должность служащего, фамилия, инициалы, подпись ответственного лица)

Дазвол на допуск транспартнага сродку да ўдзелу ў дарожным руху выдадзены Разрешение на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении выдано: Permission to participate in road traffic	Дата выдачы Дата выдачи: Date of issue	Сапраўдны да Действительно до: Date of expiry	Специально ОАА 17 130113 Бурбач 11 В (должность служащего, фамилия, инициалы, подпись ответственного лица)
№ <u>A177537596</u> <u>Воткин ВВ</u> (фамилия и инициалы лица, получившего разрешение)	<u>10.12.25</u>	<u>10.12.26</u>	

Іншыя адзнакі

Другие отметки:

Other notes

